

AS 29/2026
27/03/2026



ACI

Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)

VELOCITA' IN SALITA AUTO STORICHE 2026

**CAMPIONATO ITALIANO CIVSA
E
GARE NON TITOLATE**

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative. Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte è firmato dall'organizzatore, e dal legale rappresentante, dal delegato regionale e del direttore di gara, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

Organizzatore	AciPromuove	Lic. n.	216411
Co-Organizzatore	Reggello Motorsport ASD	Lic. n.	295868
In affiancamento con:	/		

Indice e organizza

Denominazione GARA	COPPA DELLA CONSUMA AUTOSTORICHE		
Data di inizio manifestazione	24/04/2026	Validità	C.I.V.S.A.

Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento			
Gara 1	COPPA DELLA CONSUMA	Tipo	CIVM Nord/CIVM Sud
Gara 2		Tipo	

Richiesta osservazione per candidatura a titolazione (per l'anno successivo a quello del presente regolamento)	☒ SI	☐ NO
--	-------------------------------------	--------------------------

ACI

 Automobile Club d'Italia
SPORT

1. PROGRAMMA

ISCRIZIONI					
Apertura	Data	25/03/2026	Ora	00:01	Chiusura
	Data	20/04/2026	Ora	24:00	

PRIMA RIUNIONE DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI				
Località	c/o Direzione Gara			
Data	24/04/2026	Orario	9:00	Ev.note

VERIFICHE SPORTIVE								
Località 1	c/o Direzione Gara						Data	24/04/2026
Dalle ore	09:00	alle ore	13:00	(e dalle ore)	14:00	(alle ore)	18:00	
Località 2							Data	25/04/2026
Dalle ore	08:00	alle ore	09:00	(e dalle ore)		(alle ore)		

VERIFICHE TECNICHE								
Località 1	c/o Paddock						Data	24/04/2026
Dalle ore	09:30	alle ore	13:00	(e dalle ore)	14:00	(alle ore)	18:30	
Località 2							Data	25/04/2026
Dalle ore	08:30	alle ore	09:30	(e dalle ore)		(alle ore)		

PUBBLICAZIONE ELENCO VETTURE AMMESSE ALLE PROVE UFFICIALI				
Località	Albo di Gara on line			
Data	25/04/2026	Orario	10:00	Ev.note

BRIEFING				
Località	c/o Direzione Gara			
Data	24/04/2026	Orario	19:15	Ev.note

RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO	
L'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando di seguito la richiesta. L'organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Segretario degli Organi Sportivi ACI, sentito il parere dell'ispettore alla Sicurezza e che in caso di approvazione, il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA come modello di riferimento opportunamente adattato alla disciplina ed alla competizione specifica. Per gare internazionali per cui la FIA prevede unicamente il briefing cartaceo, inserire come motivazione "Gara internazionale per cui la regolamentazione prevede briefing cartaceo"	
Motivazione della richiesta di deroga	

PARTENZA PROVE UFFICIALI					
P1 Località	Loc- Diacceto				
Data	25/04/2026	Orario	11:00	Ev.note	dopo discesa vetture moderne
P2 Località					
Data		Orario	15:00	Ev.note	dopo discesa vetture moderne

PUBBLICAZIONE ELENCO AMMESSI ALLA PARTENZA					
Località	c/o Albo di Gara on line				
Data	25/04/2026	Orario	19:30	Ev.note	

PARTENZA GARA 1					
Località	Loc. Diacceto SR 70				
Data	26/04/2026	Orario	09:00	Ev.note	

PARCO CHIUSO					
Località	Consuma - Loc. Poggio alla Ginestra				
Data	26/04/2026	Orario	09:15	Ev.note	

PARTENZA GARA 2					
Località	//				
Data		Orario		Ev.note	

PARCO CHIUSO					
Località	//				
Data		Orario		Ev.note	

PUBBLICAZIONE EVENTUALE LISTA VETTURE DA VERIFICARE					
Località	Albo di Gara on line				
Data	26/04/2026	Orario	10:00	Ev.note	

OFFICINA					
Località	Officina GTA - Via Giuseppe di Vittorio, 96/100/102 - Pontassieve (FI)				

PUBBLICAZIONE CLASSIFICHE PROVVISORIE FINALI					
Località	Albo di Gara on line				
Data	26/04/2026	Orario		Ev.note	dopo l'arrivo ultima vettura

ACI

V 1.0 del 10.03.2026

 Automobile Club d'Italia
SPORT

PREMIAZIONE					
Località	c/o Direzione Gara				
Data	26/04/2026	Orario	13:00	Ev.note	

SEGRETERIA ANTE GARA	
Località	c/o ACI Firenze - Viale Amendola,36 - Firenze

SEGRETERIA NEI GIORNI DI GARA	
Località	c/o Circolo ARCI Diacceto - Via del Poggio,12

DIREZIONE DI GARA	
Località	c/o Circolo ARCI Diacceto - Via del Poggio,12

ALBO UFFICIALE DI GARA	
Località	ON LINE - App. Sportily - PW consumahis26

SALA STAMPA	
Località	c/o Circolo ARCI Diacceto - Via del Poggio, 12
Responsabile	Rosario Giordano

RESPONSABILE PUBBLICHE RELAZIONI	
Responsabile	Mario Mordini

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N. (ove prevista)
Direttore di gara	Fabrizio BERNETTI	74580
Direttore di gara aggiunto	Cristiana RIVA	35340
Commissario Sportivo Del.ACI	Giovanni BERIOLI	16559
Commissario Sportivo	Valerio INGENITO	57105
Commissario Sportivo	Valerio DURANTI	17005
Commissario Tecnico Del.ACI	Michele BOVINA	80187
Commissario Tecnico	Alvaro FOGAZZI	48932
Commissario Tecnico	Antonio ZANOTTI	20629
Commissario Tecnico	Gianfranco BARGELLINI	35365
Commissario Tecnico	Alessandro ZANAGA	42113
Commissario Tecnico		
Verificatore Tecnico		
Verificatore Tecnico		
Segretario/a C.C.S.S.	Rosalba TENCI	31367

Verificatore Sportivo		
Verificatore Sportivo		
Verificatore Sportivo		
Segretario di manifestazione	Danilo MEAZZINI	26237
Medico Responsabile di gara	Alessandro MISLEY	239703
Addetto ai concorrenti	Luca RUSTICI	21980
Ispettore sicurezza ACI	Roberto ZINI	430613
Addetto allestimento percorso DAP	Luca ROMBOLI	85229
Servizio Medico	TBA	
Rilev.tempi resp. servizio	F.I.Cr	
Serv.radio resp.servizio	Marco ANDREONI	
Commissari di percorso (AC di appartenenza)	TBA	

ART.3 MODIFICHE AL REGOLAMENTO - CIRCOLARI INFORMATIVE

Modifiche al regolamento	Le disposizioni del regolamento possono essere modificate solo in conformità al R.S.N.
Comunicazione delle modifiche	Eventuali modifiche o disposizioni supplementari devono essere comunicate tramite circolari informative, datate e numerate.
Validità delle circolari	Le circolari informative sono considerate parte integrante del regolamento.
Affissione	Le circolari devono essere affisse presso la Segreteria della manifestazione e all'albo ufficiale di gara.
Circolari emesse dopo l'inizio della competizione	Devono avere l'approvazione dei Commissari Sportivi.
Notifica ai partecipanti	Devono essere comunicate il prima possibile ai partecipanti, che devono confermare la ricezione, salvo impossibilità materiale durante la competizione.

ART.4 INTERPRETAZIONE DEL REGOLAMENTO E DISPOSIZIONI GENERALI

Durante lo svolgimento della competizione il direttore di gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.

Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito durante tutta la durata della manifestazione.

Nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato dall'ACI sul sito www.acisport.it

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Code) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

ACI

V 1.0 del 10.03.2026

 Autostar Italia
SPORT
ART.5 VETTURE AMMESSE

Sono ammesse vetture come da RDS Velocità in Salita Auto Storiche vigente, art. 3- Norme Generali.

Richiesta ammissione max 50 auto moderne	☐ SI	☒ NO
Potranno essere autorizzate anche un numero superiore a 50 vetture moderne sempre rispettando il limite di 250 vetture complessive (storiche e moderne). Sono ammesse le vetture moderne indicate nel RDS COMPETIZIONI DI VELOCITÀ IN SALITA REGOLAMENTO TECNICO ad eccezione delle vetture E2SS e TMS con cilindrata oltre 1600 cc.		

Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o l'HTP ACI in corso di validità, comprensivo delle pagine sostitutive o, se vetture moderne, il Passaporto Tecnico in corso di validità, al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

ART. 6 - PERCORSO - DISTANZA

Il percorso di gara avrà luogo sulla salita:		SR 70 "della Consuma"	
Con partenza da		Loc. Diacceto	
E arrivo a		Loc. Poggio alla Ginestra	
Lunghezza totale Km	8,450	Da effettuarsi su un numero totale di gare di	1
Dislivello fra partenza ed arrivo di m.	517	Pendenza media del	6,56%
Nel caso di competizione in due gare, al termine della prima, le vetture dovranno sostare nell'area predisposta dall'organizzatore per essere poi riportate al paddock partenza per la seconda gara. Tra le due gare è previsto il regime di parco chiuso che sarà comunque effettuato anche a fine gara. Il percorso sarà chiuso al traffico veicolare per tutta la durata delle prove ufficiali e delle gare. I trasferimenti consentiti sono da considerarsi quelli dal Paddock alla linea di partenza sia per le prove che per le gare e dopo la riapertura del Parco Chiuso d'arrivo, da quest'ultimo alla sede delle verifiche post-gara ed/o il rientro al paddock di partenza.			

ART. 7 - ISCRIZIONI

Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il giorno: 20/04/2026 attraverso la procedura on line presente nell'area riservata di ogni concorrente

7.1 Tassa d'iscrizione - Assicurazione

La tassa di iscrizione massima è fissata in Euro: 390,00 + IVA (vedi schema di seguito riportato)

	Non Titolata	Titolata ACI	Titolata FIA
Per percorsi sino a 6 km	€ 240	€ 310	€ 390
Per percorsi superiori a 6 km	€ 310	€ 390	€ 480

La tassa d'iscrizione per la partecipazione delle auto moderne al seguito è la stessa di quella stabilita per le auto storiche. Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (RSN).

Il versamento della tassa di iscrizione potrà essere eseguito con le seguenti modalità:	Bonifico Bancario a favore di Reggello Motorsport ASD Via Casaromolo, 10/12 - 50066 Reggello (FI) - IBAN IT 08 G 08457 3802 0000 00000 5178 - BCC Valdarno Fiorentino - Ag. Reggello - Fraz. Cascia
---	---

ART. 8 - OBBLIGHI GENERALI

L'elenco degli iscritti dovrà essere inviato dall'Organizzatore entro il giorno successivo alla chiusura delle iscrizioni alla Segreteria della Commissione ACI con i numeri di gara nei termini e nelle modalità previste dal RSN, copia di detto elenco sarà consegnata ai commissari per le verifiche tecniche.

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Procedura/ Documento	Dettagli
Procedura online	La corretta compilazione di "Gare e calendari" inserisce i dati concorrente nell'elenco iscritti.
Verifiche sportive	- Verifiche sportive e consegna numeri di gara. - Consegna documenti per verifiche tecniche. - Autorizzazione ASN (se extra UE o non in scheda iscrizione)

	- Verifiche sportive e consegna numeri di gara, Pass Identificativi, circolari ed eventuali circolari informative ed istruzioni dalla Direzione Gara.
Documenti da presentare alle verifiche sportive per ritiro numero di gara	- PATENTE di guida - Certificato medico (se scaduto nella procedura online) - Ricevuta pagamento tassa iscrizione
Documenti in corso di validità da presentare alle verifiche tecniche	- HTP FIA o HTP ACI - Dichiarazione di conformità abbigliamento di sicurezza (compilata a cura del concorrente) - Dichiarazione conformità dispositivi di sicurezza vettura (compilata a cura del Commissario Tecnico al momento della verifica tecnica e sottoscritta dal concorrente) o Autocertificazione di Verifica Tecnica Ante Gara (solo per le vetture con verificato annuale). - Eventuali altre dichiarazioni.
Esclusione dalla competizione	Mancata esibizione dei documenti richiesti.

- ART.9 SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE - PROVE UFFICIALI E GARA/E

Secondo quanto riportato nel RDS Velocità in salita autostoriche - Norme Generali

Le prove ufficiali di ricognizione e la gara si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori e in particolare: Le Prove verranno effettuate in 2 (due) turni.

Gara unica	☒	Manifestazione in due gare	☐
------------	-------------------------------------	----------------------------	--------------------------

Nelle gare valide per il Campionato Italiano, sul percorso di gara deve essere previsto almeno un rilevamento di tempo intermedio e nelle gare con percorso superiore a 6 km devono essere almeno due .

DISLOCAZIONE RILEVAMENTI DI TEMPO INTERMEDIO SUL PERCORSO DI GARA					
Primo, al Km	3,400	Secondo, al Km	7,100	Terzo, se previsto, al Km	/

ART.10 RECLAMI - APPELLI

Per i Reclami e gli appelli vigono le norme stabilite dal Regolamento Nazionale Sportivo.

ART.11 CLASSIFICHE

Vedi quanto riportato nel RDS Velocità in Salita Auto Storiche - Norme generali

Nelle gare valide per il Campionato Italiano, dovrà essere redatta la classifica Under40

ART 12 PREMI E COPPE

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:

1.	al 1° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento;
2.	al 1° di ogni classe;
3.	al 1° della classifica Under 40;
4.	alla 1° Scuderia classificata di ogni Raggruppamento;
5.	ulteriori premi: TBA

ART 13 PREMIAZIONE

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

ART. 14 DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Code) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o

altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

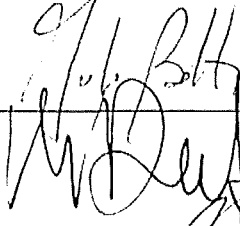
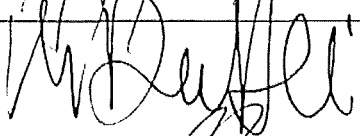
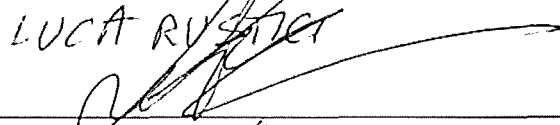
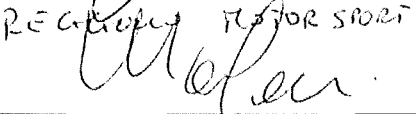
ART. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

R.P.G. della gara di velocità in salita per Auto Storiche del:	24/25/26 aprile 2026
Denominata	COPPA DELLA CONSUMA AUTOSTORICHE

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione. Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara FABRIZIO BERNETTI	
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore MASSIMO RUFFILI	
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente) MAURO CANNON	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA IL DIRETTORE CENTRALE DELLA DIREZIONE SPORT/AUTOMOBILISTICO E RELAZIONI INTERNAZIONALI Marco Ferrari	
 Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)	

Approvato in data	27/03/2026	con numero di approvazione	AS 29/2026
-------------------	------------	----------------------------	------------

